

STCW-2010 implementering klar til 2017

Ændrede regler om sønæringsbeviser

Søfartsstyrelsen har på baggrund af nye krav i STCW-2010 udstedt nye regler om sønæringsbeviser til sejlads i handelsskibe. De nye regler betyder, at alle søfarende senest ved udgangen af 2016 skal have nye STCW-beviser.

Den 1. januar 2012 blev der gennemført en række ændringer til STCW-konventionen – herunder vedtaget nye regler for hviletid og promillegrænser. Reglerne indføres i en overgangsperiode frem til 1. januar 2017, hvor alle ændringer skal være på plads. Der er flere ændringer til STCW-2010 og Søfartsstyrelsen har allerede ændret flere bekendtgørelser, så vi er klar til den 1. januar 2017. I det følgende kan du læse mere om, hvad de nye regler betyder for dig som søfarende.

Regler for sønæringsbeviser i fiskeskibe

Der er kommet nye regler for sønæringsbeviser til fiskeskibe, som følge af STCW-F-konventionen. Her skal der ikke ansøges om nye beviser, men eksisterende beviser kan få en STCW-F-påtegning, ligesom der i nye sønæringsbeviser til navigatører i fiskeskibe vil blive anført en henvisning til STCW-F-konventionen. Her er der ikke tale om ændrede uddannelseskrav.

Sønæringsbevis i handelsskibe

Uddannelseskravene i STCW-konventionen (STCW-2010) indebærer ikke væsentlige ændringer i forhold til de tidligere krav til udstedelse af sønæringsbeviser gældende for handelsskibe. Det skyldes, at de danske maritime uddannelser allerede i høj grad opfylder de nye krav. De konkrete krav til sønæringsbeviser til henholdsvis navigatører og maskinmestre er anført nedenfor.

Sønæringsbeviser til navigatører

STCW-konventionen indfører krav om, at navigatører i handelsskibe skal have gennemført uddannelse i brug af systemer til elektrotekniske søkort (ECDIS). Hvis du har gennemført din uddannelse inden for de seneste år, opfylder du sandsynligvis kravene. Tidsrammen er dog forskellig for de enkelte uddannelser. Se nærmere nedenfor.

Har du bestået en kystskippereksamen i 2013 eller senere, en sætteskippereksamen i december 2002 eller senere eller højere navigatøreksamen i 2003 eller senere kan du få et sønæringsbevis efter de nye regler uden at skulle gennemføre et ECDIS-kursus.

Har du derimod bestået en sætteskipper – eller en anden højere navigatøreksamen før 2003 eller en kystskippereksamen før 2013, kan du fortsat få et nyt STCW-bevis, men dit sønæringsbevis får en påtegning om, at beviset efter den 31. december 2016 ikke kan anvendes på skibe, der er udstyret med ECDIS. Det vil derfor fortsat være muligt at sejle i skibe med ECDIS-udstyr frem til den 31. december 2016 efter de nuværende bestemmelser.

Du vil ikke få en begrænsning på dit bevis, hvis du i forbindelse med din ansøgning om et nyt STCW-bevis vedlægger dokumentation for, at du allerede har gennemført et godkendt ECDIS-kursus ved ansøgning om sønæringsbevis. Kursusbeviset skal have relevant henvisning til STCW-konventionen (IMO STCW.7/Circ 10). Søfartsstyrelsen stiller ikke krav om, at man skal have et typespecifikt ECDIS-kursus, men det enkelte

rederi skal kunne dokumentere, at der er givet fornøden instruktion og oplæring til navigatører, der anvender skibets ECDIS-udstyr.

Du kan fortsat få et duelighedsbevis i sejlads for handelsskibe eller et bevis som bedstemand uden uddannelse i ECDIS.

Sønæringsbeviser til maskinmestre

Der sker også mindre ændringer i kompetencekravene for maskinmestre omkring elektrotekniske kompetencer. Den danske maskinmesteruddannelse har i en del år haft fokus på elektrotekniske kompetencer. Det betyder, at maskinmestre som er uddannet efter 1972 og senere automatisk får tilføjet de elektrotekniske kompetencer (i overensstemmelse med STCW-konventionens kapitel III/6). For søfarende med et sønæringsbevis, der er udstedt før 1972, vil der blive lavet en vurdering af den enkelte ansøgers kompetencer inden for elektroteknik, inden de kan påføres certifikatet.

For skibsmaskinister vil den elektrotekniske kompetence kunne påføres for personer, der har påbegyndt maskinistuddannelsen i 2013 og frem. Søfarende med et sønæringsbevis udstedt før 2013 skal opkvalificeres med en uddannelse på en maskinmesterskole, inden de kan få udstedt et bevis med deres elektrotekniske kompetencer påført. Maskinmesterskolerne er i gang med at etablere et efteruddannelseskursus.

Fremover kan du få et bevis som vagthavende maskinmester, hvis du har bestået maskinmesteruddannelsen og optjent seks måneders effektiv sejltid som juniorofficer eller maskinaspirant. Når du har gjort tjeneste i en stilling, hvortil der som minimum er krævet sønæringsbevis som vagthavende maskinmester i 12 måneder, kan du få et bevis som skibsmaskinmester af 1. grad. Det er således ikke tilstrækkeligt kun at have haft maskintjeneste som f.eks. juniormester eller anden menig tjeneste om bord.

Fremover bliver der ikke udstedt nye beviser som skibsmaskinmester af 2. grad. Har du haft et bevis som maskinmester af 2. grad, kan du dog fortsat få udstedt genpart eller generhverve dit bevis som skibsmaskinmester af 2. grad.

Fornyelse af nye sønæringsbeviser udstedt i henhold til STCW-2010

Når dit nye STCW-bevis (STCW-2010) skal fornyes, skal du kunne dokumentere, at du har vedligeholdt dine kompetencer inden for grundlæggende søsikkerhed og brandbekæmpelse. Søfartsstyrelsen udgiver i marts 2015 en ny bekendtgørelse, der beskriver krav til vedligeholdelse af søsikkerhed og brandbekæmpelse. Senere i 2015 bliver der udgivet en ny bekendtgørelse om betjening af redningsbåde, redningsflåder og mand-over-bord-både.

Befarne skibsassistenter

Med ændringerne blev der også indført krav om mindst 12 måneders fartstid for befarne skibsassistenter. Det betyder, at du ikke efter gennemførelse af et ti-ugers skibsassistentkursus for faglærte opfylder kravene.

Bridge Resource Management (BRM) og Engine Resource Management (ERM)

Nogle lande har indført krav om lederuddannelser inden for BRM og ERM. I Danmark har ledelsesfag været en del af de maritime uddannelser gennem mange år. Således opfylder de danske kursusudbydere/uddannelsesinstitutioner allerede kravene i STCW-2010, og Søfartsstyrelsen stiller ikke krav om yderligere uddannelse eller træning i Bridge Ressource Management eller Engine Ressource Management.

Anerkendelse af udenlandske kursusbeviser

Danmark anerkender som udgangspunkt STCW-kursusbeviser fra lande som er på IMO's hvidliste. Det vil sige de lande, som har opfyldt STCW-konventionens krav til uddannelse af søfarende – herunder kurser i søsikkerhed, maritim sikring, tankskibsoperationer, brandbekæmpelse og brandledelse.

Tankskibskurser

Søfartsstyrelsen har udstedt en ny bekendtgørelse om kursus i tankskibsoperationer.

Bekendtgørelsen erstatter uddannelsesplanen for kurset *Orienteringskursus i tankskibe* og kurset *Specialkursus i olie-, gas- og kemikalietankskibe*. Det sker som led i implementering af de ændringer, der følger af STCW-2010 og for at regulere indhold af maritime kurser på bekendtgørelsesniveau.

Kurser for personel i passagerskibe

Der er i 2014 kommet en ny bekendtgørelse vedrørende krav til personel i passagerskibe.

Med den nye bekendtgørelse opdateres den nuværende bekendtgørelse om særlige uddannelses- og kvalifikationskrav til personel i passagerskibe. Det sker som led i implementering af de ændringer, der følger af STCW-2010. Ud over at implementere STCW-2010 adskiller den reviderede bekendtgørelse sig blandt andet fra den eksisterende bekendtgørelse ved, at:

- bevis for ro-ro passagerskibe er udeladt og lagt sammen med bevis for passagerskibe og
- bilag 1 er omskrevet, således at det følger STCW-kodens tabeller svarende til grundlæggende søsikkerhed.

Kurser i maritim sikring

Konventionen har indført krav om, at personer der er med i skibets sikringsberedskab (ISPS) skal have de fornødne kompetencer. Det betyder, at alle personer, der er ansat eller beskæftiget om bord i forbindelse med påmønstringen skal have en instruktion i skibets sikringsberedskab. Søfarende der er udpeget til at varetage sikringsrelaterede opgaver i forbindelse med skibets sikringsberedskab, skal have gennemgået kursus i særlige sikringsopgaver (STCW VI/6).

Derudover skal skibsføreren og de søfarende, der er udpeget som ansvarlige for skibets sikringsplan - herunder implementering og vedligeholdelse af planen, have gennemgået kursus som sikringsofficer, SSO (STCW VI/5).

Er man allerede i besiddelse af et bevis som sikringsofficer, SSO, med korrekt reference til STCW vil dette bevis fortsat være gældende. Har man et bevis som sikringsofficer, vil dette gælde for et kursus i særlige sikringsopgaver.

Reglerne for en række beviser med mere er fastsat i *Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til søfarende og fiskere og om sønærings – og kvalifikationsbeviser*. I daglig tale kaldet [Sønæringsbekendtgørelsen](#)